
ITALIKA
MOTOCICLETAS
ITALIKA
DS250
ITALIKA
DS250
MANUAL DE USUARIO





POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com







Manual de Usuario
BS 250


ITALIKA
MOTOCICLETAS

ESTIMADO PROPIETARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA.***

Tu nueva motocicleta modelo **BS 250** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 250 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de combustible.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA.***


ITALIKA®

Índice

Antes de Empezar

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la Póliza de Garantía o en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **BS 250**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

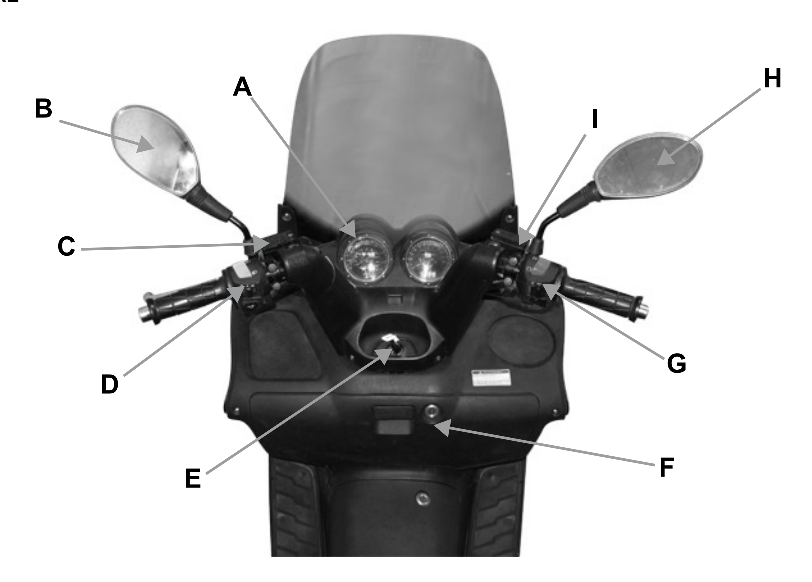
Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Ubicación de Partes

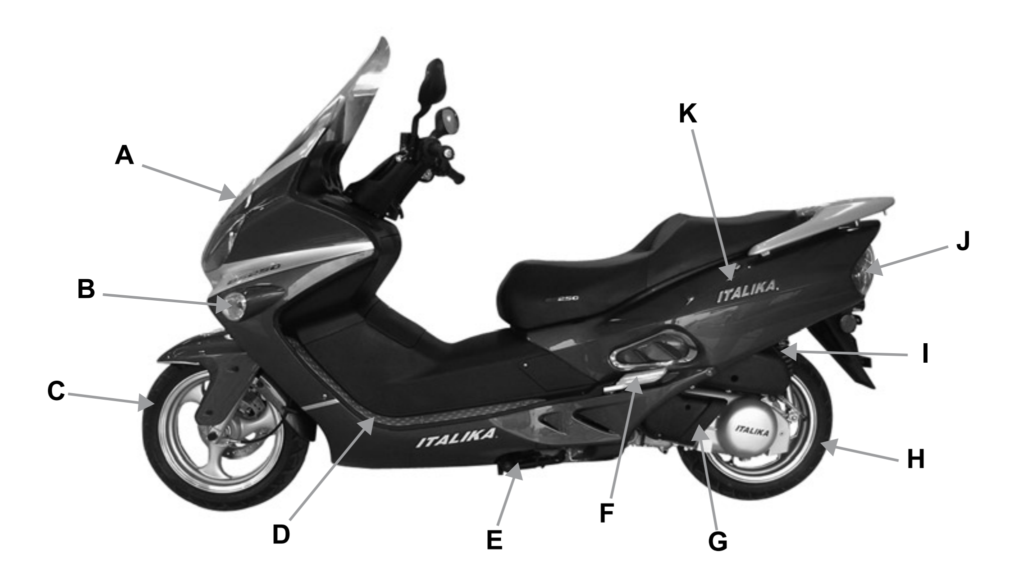
VISTA FRONTAL



A. Tablero de instrumentos
B. Espejo lateral izquierdo
C. Contenedor de líquido de frenos trasero
D. Mando izquierdo
E. Interruptor de arranque

F. Guantera
G. Mando derecho
H. Espejo lateral derecho
I. Contenedor de líquido de frenos delantero

Lado Izquierdo

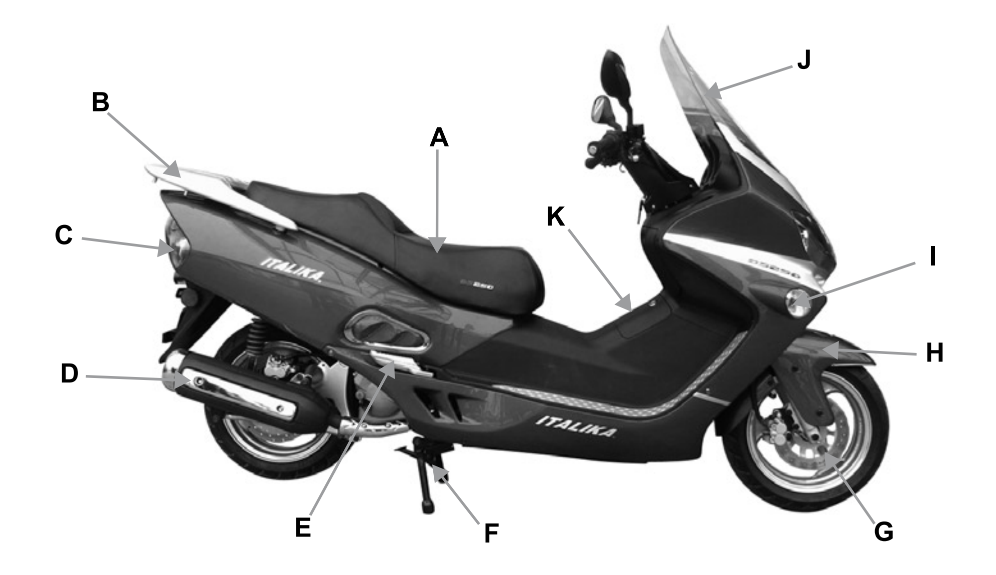


A. Faro delantero
B. Luz direccional delantera
C. Llanta delantera
D. Posa pie conductor

E. Parador lateral
F. Posa pie pasajero
G. Cubre banda
H. Llanta trasera

I. Amortiguador
J. Luz direccional trasera
K. Cajuela

Lado Derecho

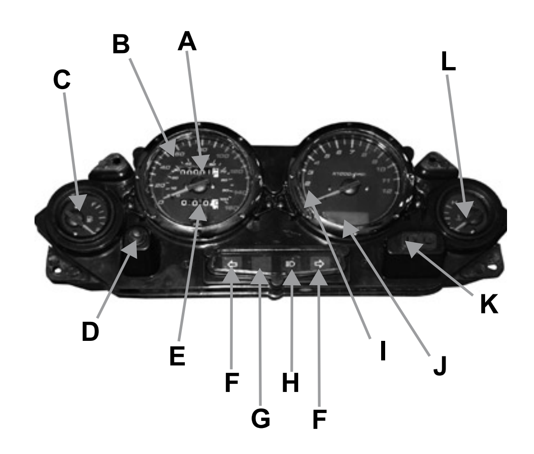


A. Asiento
B. Parrilla de carga
C. Luz direccional trasera
D. Escape

E. Posa pie pasajero
F. Parador central
G. Disco del freno delantero
H. Salpicadera

I. Luz direccional delantera
J. Parabrisas
K. Compartimiento del combustible y del líquido refrigerante

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Odómetro	Mostrar el número de kilómetros totales recorridos por la motocicleta.
B	Velocímetro	Mostrar la velocidad de conducción.
C	Indicador de gasolina	Indicar la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
D	Botón de ajuste	Poner el odómetro de viaje en cero.
E	Odómetro de viaje	Indicar el número de kilómetros recorridos en un viaje.
F	Indicador de direccionales	Indicar la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
G	Indicador de ventilador	Indicar cuando el ventilador entra en funcionamiento.
H	Indicador de luz alta	Indicar cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
I	Tacómetro	Indicar la velocidad del motor en rpm.
J	Reloj	Indicar la hora.
K	Botones de ajuste del reloj	Cambiar las horas y los minutos del reloj.
L	Termómetro	Indicar la temperatura del sistema de enfriamiento del motor.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la motocicleta, entre el tanque de combustible y el depósito del líquido refrigerante, dentro del compartimiento de combustible.



Imagen 1. Número de identificación vehicular

El número del motor se encuentra grabado en una placa ubicada en el lado inferior derecho del cuerpo del motor, así como en la tapa de la transmisión del lado izquierdo, a un costado del amortiguador.



Imagen 2. Número del motor

Importante:

Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor real de tu motocicleta.

Concepto		Especificación
Dimensiones y peso	Modelo	BS 250
	Dimensión largo x ancho x alto	2,220 x 740 x 1,050 mm
	Distancia entre ejes	1,565 mm
	Peso	150 kg
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg
	Carga máxima de la parrilla de carga	3 kg
	Carga máxima de la cajuela	8 kg
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Líquido
	Potencia del motor	16.6 / 1,700 hp/rpm
	Modo de arranque	Eléctrico
	Volumen de desplazamiento	250 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Bujía	NGK D7RTC
	Especificación del fusible	15 A
	Especificación de la batería	12 V, 9 A
	Luz delantera	12 V, 25 W / 25 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 21 W
	Luz direccional	12 V, 10 W

Concepto		Especificación
Marco	Freno delantero	Disco hidráulico
	Freno trasero	Disco hidráulico
	Volumen del tanque de combustible	11 L
	Volumen del combustible de reserva	2.5 L
	Volumen del aceite del motor	1,000 ml
	Especificación de la llanta trasera	130/60 - 13
	Especificación de la llanta delantera	130/60 - 13
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	29 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Transmisión	Automática
	Cambio de velocidad	Automática

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque tiene 4 funciones:

- Apagar la motocicleta.
- Encender la motocicleta.
- Bloquear la dirección.
- Emergencia.



Imagen 3. Interruptor de arranque

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de arranque. La llave se puede retirar del interruptor.

P *Emergencia*

Cuando la llave se encuentra en esta posición el motor se encuentra apagado y los cuartos, direccionales y el faro se pueden encender. La llave se puede retirar del interruptor.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Puño del acelerador.
B. Botón corta corriente.
C. Botón de arranque eléctrico.
D. Botón de luz delantera.
E. Palanca del freno delantero.

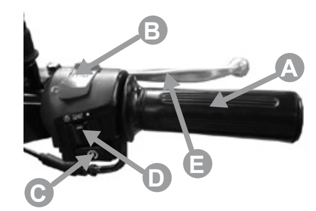


Imagen 4. Mando derecho

Puño del acelerador

El puño del acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. El puño del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Botón corta corriente
El botón corta corriente tiene 2 funciones:
- Permitir el paso de corriente.
- No conectado.



Imagen 5. Botón corta corriente

Permitir el paso de corriente
Cuando el botón corta corriente se encuentra en esta posición se permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la motocicleta.

No conectado
Cuando el botón corta corriente se encuentra en esta posición se corta el paso de la corriente eléctrica a todos los componentes de la motocicleta.

Botón de arranque eléctrico
Este botón está ubicado abajo del botón de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Botón de luz delantera
El botón de luz delantera tiene 3 posiciones:
- Luz de posición.
- Luz de carretera.
- Iluminación apagada.


Imagen 6. Botón de luz delantera

Luz de posición
Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz trasera y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el motor está en marcha.

Luz de carretera
Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el motor está en marcha.

● *Iluminación apagada*
Cuando el botón se encuentra en esta posición todas las luces de la motocicleta se apagan.

Palanca del freno delantero
La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del freno trasero.
B. Botón de claxon.
C. Direccionales.
D. Botón de cambio de luz.

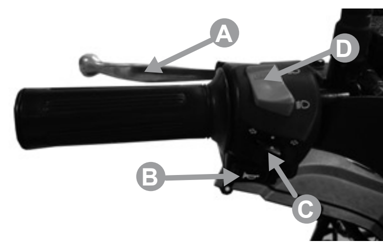


Imagen 7. Mando izquierdo

Palanca del freno trasero
La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta.

Botón de claxon
El botón de claxon está ubicado abajo del botón de direccionales. Cuando el interruptor de arranque se encuentra en ↻ al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Direccionales
El botón de direccionales tiene 3 posiciones que son:

A. Direccional izquierda.
B. Direccional derecha.
C. Apagado.



Imagen 8. Direccionales

⇦ *Direccional izquierda*
Cuando el botón de direccionales se encuentra en esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇨ *Direccional derecha*
Cuando el botón de direccionales se encuentra en esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*

Cuando el botón de direccionales se encuentra en esta posición tanto la luz direccional izquierda como la derecha permanecen apagadas.

Botón de cambio de luz

El botón de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

- Luz alta.
- Luz baja.



Imagen 9. Botón de cambio de luz

Luz alta

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Botón de claxon óptico

Cuando se oprime el botón de claxon óptico se enciende el faro en la posición de luz alta.



Imagen 10. Botón de claxon óptico

PARADOR

El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el central y el lateral. Cuando estacionas la motocicleta por periodos cortos de tiempo se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central.





Imagen 11. Parador central y lateral

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg, conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km.
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h.
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite para motocicletas de 4 tiempos.
8. Revisar frecuentemente que el nivel del líquido refrigerante sea el correcto.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Revisión antes de Manejar

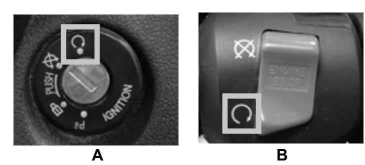
Antes de utilizar tu motocicleta verifica los siguientes puntos:

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. *Ver Agregar gasolina,* página 23.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de aceite del motor,* página 24.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del puño del acelerador*, página 26.
Frenos	Revisa el desgaste de las pastillas tanto del freno delantero como del freno trasero. *Ver Desgaste de frenos*, página 27.
Nivel del líquido de frenos	Revisa que el nivel del líquido de frenos se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. *Ver Nivel del líquido de frenos*, página 28.
Nivel de refrigerante	Revisa que el nivel del líquido refrigerante se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. *Ver Nivel de refrigerante*, página 30.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 30 y *Datos Técnicos,* página 14.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras y delanteras, del claxon y del botón de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Levantar el parador lateral y/o central.
3. Introducir la llave en el interruptor de arranque.
4. Girar la llave a la posición . *Ver imagen 12-A.*
5. Colocar el botón corta corriente en la posición . *Ver imagen 12-B*.
6. Oprimir la palanca del freno delantero o del trasero.
7. Oprimir el botón de arranque eléctrico para dar marcha al motor. *Ver imagen 12-C.*
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta. Sólo cuando el motor está frío.





A B C

Imagen 12. Encendido de motor

Nota:

No dejar oprimido el botón de arranque eléctrico ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida.

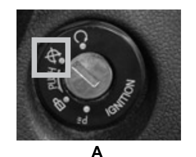
Atención:

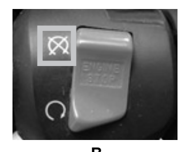
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total ya que puede haber sobre calentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por líquido a través del radiador.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar el interruptor de arranque en posición de apagado . *Ver imagen 13-A.*
3. Colocar el botón corta corriente en la posición . *Ver imagen 13-B.*
4. Colocar la motocicleta en el parador lateral.
5. Retirar la llave.





A B

Imagen 13. Apagado de motor

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor. *Ver apagar el motor.*
2. Girar el manubrio a la izquierda. *Ver imagen 14-A.*
3. Girar la llave a la posición . *Ver imagen 14-B.*
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

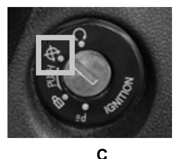
5. Colocar la llave en el interruptor de arranque.
6. Girar la llave a la posición . *Ver imagen 14-C.*
7. Retirar la llave.



A



B



C

Imagen 14. Bloqueo de dirección

Nota:

Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de arranque.

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado debajo del manubrio, dentro del compartimiento de combustible y tiene una capacidad de 11 litros, incluyendo la reserva.



Imagen 15. Tanque de combustible

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. *Ver Apagar el motor.*
2. Abrir el compartimiento del combustible con la llave. *Ver imagen 16-A.*
3. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj. *Ver imagen 16-B.*
4. Retirar el tapón. *Ver imagen 16-C.*
5. Agregar gasolina.
6. Colocar el tapón del tanque de combustible.
7. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Cerrar el compartimiento del combustible con la llave.



A



B



C

Imagen 16. Agregar gasolina

Nota:

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

Atención:

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, apoyada en sus 2 llantas y sin utilizar los paradores.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta, en frente del escape.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



Imagen 17. Ubicación del tapón-bayoneta del carter

4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta.
6. Localizar las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. *Ver imagen 18.*
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo.
10. Agregar aceite si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.
12. Girar el tapón-bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.



Imagen 18. Tapón-bayoneta del carter

ⓘ **Nota:**
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

ⓘ **Nota:**
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite especial para motocicletas de 4 tiempos **API SG**, **SAE 20W50**, **JASO T904 MA**, o superior.

⚠ **Atención:**
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo debes cambiar de inmediato el aceite.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

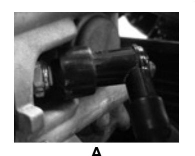
1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal sin parador.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta, en frente del escape.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
4. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Drenar el aceite en un recipiente.
6. Colocar el tapón de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
7. Poner 800 ml de aceite para motocicletas nuevo.
8. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Encender el motor por un periodo de 1-3 minutos.
10. Apagar el motor.
11. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado. *Ver Nivel de aceite.*

Limpieza de Bujía

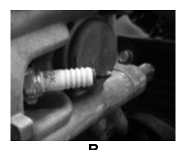
Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones.

Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía debajo de la cubierta de la motocicleta. *Ver imagen 19-A.*
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj. *Ver Tabla de torques.*
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite. *Ver imagen 19-B.*
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe de ser de 0.6 a 0.7 mm.
7. Colocar la bujía y con ayuda de un dado ajustarla girándola en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón de la bujía sujete correctamente la bujía.



A



B

Imagen 19. Bujía

⚠ **Atención:**

Si la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu CESIT más cercano para que sea remplazada.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza del lado izquierdo de la motocicleta. Para cambiar el filtro de aire debes:

1. Quitar la cubierta lateral izquierda de la motocicleta.
2. Destornillar los tornillos de la tapa del filtro. *Ver imagen 20-A.*
3. Retirar el elemento del filtro de aire.
4. Remplazar el elemento del filtro por uno nuevo. *Ver imagen 20-B.*
5. Colocar el nuevo elemento del filtro en el filtro de aire.
6. Atornillar la tapa del filtro.
7. Colocar la cubierta lateral izquierda de la motocicleta.



A



B

Imagen 20. Filtro de aire

Nota:

Siempre debes cambiar el elemento del filtro de aire por uno nuevo, cuando éste es de papel.

Atención:

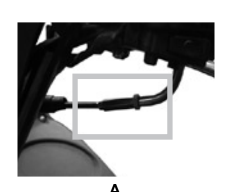
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Ajuste del Puño del Acelerador

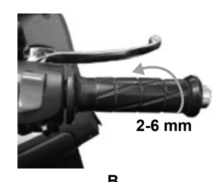
Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 21-A.*

2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. *Ver imagen 21-B.*
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



A



B

Imagen 21. Ajuste del puño del acelerador

ⓘ **Nota:**

Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación acude a tu CESIT más cercano.

DESGASTE DE FRENOS

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu motocicleta cuenta con frenos de disco hidráulicos en ambas llantas. Antes de conducir tu motocicleta verifica el desgaste de las pastillas de los frenos delanteros y traseros de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal.
2. Revisar el nivel de desgaste de las pastillas de los frenos delantero y trasero. *Ver imagen 22.*
3. Si el desgaste de las pastillas es mayor al límite aceptado acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de las pastillas.



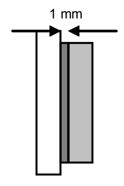


Imagen 22. Desgaste de frenos

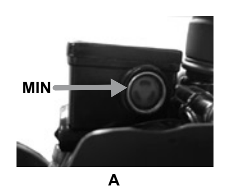
⚠ **Atención:**

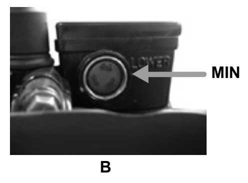
No conduzcas de forma inmediata tu motocicleta después de cambiar las pastillas de los frenos. Presiona las palancas de los frenos, gira las ruedas y revisa que giren libremente. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Nivel del Líquido de Frenos

El sistema de frenos de disco de la motocicleta es de alta presión. Para garantizar su funcionamiento debes revisar el nivel del líquido de frenos y el estado físico de la manguera de presión:

1. Colocar la motocicleta de tal forma que los contenedores queden de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de frenos de los contenedores, tanto del freno delantero como del trasero, no estén por debajo de la marcación mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe estar por arriba de la marca mínima de los contenedores. *Ver imagen 23-A y 23-B.*
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marcación mínima o la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el ajuste necesario.





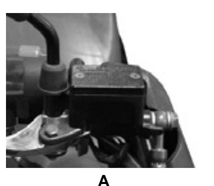
A **B**

Imagen 23. Contenedor del líquido de frenos

Completar el Nivel del Líquido de Frenos

Para completar el nivel del líquido de frenos delantero y trasero debes:

1. Colocar la motocicleta de tal forma que los contenedores queden horizontales.
2. Destornillar los dos tornillos de la tapa. *Ver imagen 24-A.*
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente por arriba de la marca de mínimo con líquido de frenos **DOT 4**. *Ver imagen 24-B.*
5. Colocar la membrana de la tapa y atornillar los tornillos.




A **B**

Imagen 24. Nivel del líquido de frenos

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 volts y 9 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario

limpiar los postes de la batería de sedimentaciones. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en forma horizontal.
2. Abrir el asiento con la llave.
3. Limpiar los postes de la batería de sedimentaciones.
4. Cerrar el asiento con la llave.
5. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 25. Batería

Nota:

Para un buen funcionamiento de la batería no instales accesorios eléctricos a tu motocicleta ni le pases corriente eléctrica ya que puedes dañar el sistema eléctrico.

Nota:

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+).** Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

Cambio de Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que uno de los 2 fusibles se encuentra quemado. En cada porta fusible de tu motocicleta se encuentra un fusible de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición .
2. Localizar los porta fusibles en un costado de la batería, debajo del asiento.
3. Quitar el fusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. *Ver imagen 26.*
5. Colocar el porta fusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

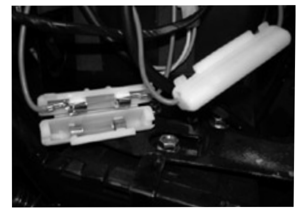


Imagen 26. Fusible

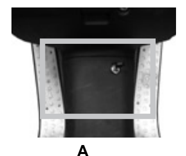
Nota:

Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

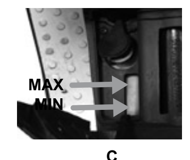
Nivel de Refrigerante

El sistema de enfriamiento de la motocicleta es por líquido a través del radiador. Para revisar el nivel de líquido refrigerante debes:

1. Revisar el nivel del líquido refrigerante sólo cuando el motor está frío.
2. Abrir el compartimiento del combustible con la llave. *Ver imagen 27-A.*
3. Retirar el tapón del contenedor a presión. *Ver imagen 27-B.*
4. Agregar líquido refrigerante. Usar refrigerante de uso universal.
5. Ver que el nivel de líquido se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. *Ver imagen 27-C.*
6. Colocar el tapón del contenedor a presión.
7. De la misma forma revisa que el contenedor superior, ubicado a un lado del carburador tenga el nivel de líquido refrigerante adecuado.


A


B



C

Imagen 27. Agregar líquido refrigerante

⚠ **Atención:**

Si utilizas tu motocicleta sin líquido refrigerante puedes causar daños irreversibles al motor.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino. La presión de la llanta delantera debe ser de **29 psi** y de la llanta trasera **30 psi**. Para mayor información ver la sección de *Datos Técnicos.*

ⓘ **Nota:**

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

⚠ **Atención:**

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

⚠ **Atención:**
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Si una llanta se perfora o se daña debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Nota:
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.





Imagen 28. Llantas

Servicios de Mantenimiento

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT´s). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
Kilómetros	500	2,000	4,000	6,000	9,000	Cada 3,000
Meses	1	3	6	9	12	Cada 3 meses
Actividad						
Cambiar el aceite del motor	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Cambiar la bujía	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar el sistema eléctrico	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Apretar la tornillería en general (ver tabla de torques)	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Lubricar y ajustar cables	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar niveles	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar y calibrar punterías	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar banda de transmisión	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar y limpiar los frenos	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar la presión de las llantas	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar el sistema de iluminación	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar el desgaste de pastillas, cambiar de ser necesario	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar el sistema de carga	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Revisar los bujes de gomas y el rin trasero, según modelo					♦	♦
Revisar el juego de la dirección						♦
Revisar el sistema de gasolina						♦
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario						♦

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructores. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el motor.*

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de arranque.
- Debajo del asiento.
- Botón corta corriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ **Atención:**
Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua como son café, té, jugos, etc. con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, pintura de dispersión, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:
Retira del asiento, el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque en posición ⊗ .
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la motocicleta. *Ver Lavado.*
6. Quitar la bujía. *Ver Tabla de torques.*
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
8. Poner la bujía. *Ver Tabla de torques.*
9. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
10. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite para motocicletas al motor.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar gasolina.*
5. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de dos meses, debes cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir la motocicleta debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.



Seguridad en la Conducción

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.



Imagen 29. Kit ITALIKA

⚠ **Atención:**
El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posa-pies, o en las llantas.

⚠ **Atención:**
La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la ante pierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar a un conductor y a un pasajero con un límite de carga de 150 kg. El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos planos. Considera que un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes

caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible para la motocicleta y camina.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** para la construcción de los subterráneos, para la motocicleta y camina, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la motocicleta y camina.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la perdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **no manejes** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
    - El nivel de aceite en el motor.
    - La presión del aire de las llantas.
    - El desgaste de los frenos.
    - El encendido de las luces.
    - El nivel del líquido refrigerante.
    - El nivel del líquido de frenos.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en el posa-pie.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posa-pies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

Nota:
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de arranque.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el seguro del manubrio.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Concepto	Torques
Tapón de drenado	20~25 Nm
Bujía	20~25 Nm
Tornillos del disco de freno	23 Nm
Tornillos hexagonales de los mandos	20~30 Nm
Tornillos de los mandos	60~70 Nm
Tuerca del eje trasero	90~100 Nm
Tuerca del amotiguador delantero	40~50 Nm
Tuerca del amortiguador trasero	30~40 Nm
Tornillos del soporte del escape	30~40 Nm
Tornillos del soporte del motor	40~50 Nm
Pernos y tuercas de 5 mm	4.5~6 Nm
Pernos y tuercas de 6 mm	8~12 Nm
Pernos y tuercas de 8 mm	18~25 Nm
Pernos y tuercas de 10 mm	30~40 Nm
Pernos y tuercas de 12 mm	40~50 Nm
Tornillos de 5 mm	3.5~5 Nm
Tornillos de 6 mm	7~11 Nm
Tornillos y pernos hexagonales de 6 mm	10~15 Nm
Tornillos y pernos hexagonales de 8 mm	20~30 Nm
Tornillos y pernos hexagonales de 10 mm	30~40 Nm

MUBS250-01

IMPRESO EN CHINA

MOTOCICLETAS/Elektra del Milenio, S. A. de C. V.
Av. FF. CC. De Río Frío 419 BW - Col. Real del Moral - C.P. 09010 - México, D.F.